



5065e

Radlader

Der emissionsfreie Radlader

Der elektrisch angetriebene Radlader 5065e ist mit einer 96 Volt Lithium-Ionen-Batterie ausgestattet, welche eine Laufzeit von bis zu 4 Stunden ohne Zwischenladung ermöglicht. Der Radlader bietet zudem kompakte Abmessungen, sowie eine Stapelnutzlast von 1.750 Kilogramm. Mit dem vollelektrischen 5065e spielen CO₂-Beschränkungen, Rußpartikel-Grenzwerte oder einzuhaltende Lärmemissions-Werte in der täglichen Arbeit keine Rolle mehr. Der 5065e arbeitet lokal emissionsfrei, schont damit die Umwelt, sowie den Anwender und weiß auch in Sachen Effizienz und Wirtschaftlichkeit zu punkten.

Batterietechnologie: Leistungsfähige 96 V Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 37,5 kWh

Abgasemissionen: Keine lokalen Abgasemissionen und deutlich reduzierter Geräuschpegel

Aufladen: Ein integriertes Onboard-Ladegerät mit bis zu 9 kW ermöglicht schnelles Aufladen

Schaufelkipplast: Kompakte Abmessungen mit einer Schaufelkipplast von 2.800 Kilogramm

Betriebskosten: Geringere Wartungskosten im Vergleich zum konventionellen Dieselantrieb

Technische Daten

■ Elektromotor

| | |
|------------------------|---------|
| Motor Fahrtrieb | 23,2 kW |
| Motor Arbeitshydraulik | 25,2 kW |

■ Gewichte

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Schaufelinhalt (Standardschaufel) | 0,65 m ³ |
| Betriebsgewicht | 3.855 - 4.160 kg |
| Nutzlast (S=1.25) | 1.750 kg |
| Hubkraft (max.) | 32,8 kN |
| Kipplast (Standardschaufel) | 2.800 kg |

■ Füllmengen

| | |
|------------------------|------|
| Tankinhalt Hydrauliköl | 40 l |
|------------------------|------|

■ Antrieb

| | |
|------------------------------|-----------|
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-20 km/h |
|------------------------------|-----------|

Differentialsperre 100% Vorderachse

■ Hydraulikanlage

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 54,5 l/min |
|-------------------------------------|------------|

■ Kinematik

| | |
|----------------------|-------------|
| Kinematik Typ | P-Kinematik |
| Schnellwechselsystem | hydraulisch |

■ Lenkung

| | |
|--------------------|---------|
| Lenkeinschlag max. | 38 Grad |
|--------------------|---------|

■ Lärmkennwerte

| | |
|---|------------|
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrschutzdach) | 87 dB(A) |
| Gemessener Schalleistungspegel LwA | 84,7 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr | 71 dB(A) |

Abmessungen

| | | |
|-----|---|----------|
| A1 | Gesamtlänge mit Standardanbaugerät | 5.110 mm |
| A2 | Gesamtlänge mit Standardanbaugerät / verlängerte Ladeanlage | 5.350 mm |
| B1 | Radstand mittig | 1.850 mm |
| C1 | Hecküberhang | 1.235 mm |
| D3 | Höhe mit Kabine | 2.380 mm |
| D5 | Höhe Kabine mit Schutzgitter | 2.450 mm |
| D10 | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte | 2.570 mm |
| E1 | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | 3.017 mm |
| E2 | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt / verlängerte Ladeanlage | 3.280 mm |
| F1 | Überladehöhe | 2.850 mm |
| F2 | Überladehöhe / verlängerte Ladeanlage | 3.080 mm |
| G1 | Schütthöhe | 2.320 mm |
| G2 | Schütthöhe / verlängerte Ladeanlage | 2.590 mm |
| H1 | Schüttweite | 330 mm |
| H2 | Schüttweite / verlängerte Ladeanlage | 420 mm |
| I1 | Schürftiefe | 110 mm |
| J1 | Gesamtbreite | 1.600 mm |
| J2 | Spurbreite | 1.284 mm |
| K1 | Bodenfreiheit | 265 mm |
| L1 | Wenderadius Außenkante Räder | 2.505 mm |
| M1 | Lenkwinkeleinschlag | 38 ° |
| M2 | Pendelwinkel | 16 ° |
| N1 | Auskippwinkel bei max. Hubhöhe | 42 ° |
| O1 | Einkippwinkel am Boden | 48 ° |
| P1 | Abstand Mitte Vorderachse bis Zahnspitze | 1.840 mm |
| Q1 | Schaufelbreite | 1.650 mm |
| R1 | Stapelhöhe | 2.800 mm |