



## 2706

### Teleskoplader

Effiziente Kompaktheit.

Wenn es um Stapelhöhen im Bereich von 6,0 m geht, ist der Teleskoplader 2706 die optimale Lösung. Mit einer Nutzlast von 2,7 t stellen auch schwere Ladevorgänge kein Problem dar. Mit vielen Optionsvarianten wird der 2706 zum wahren Allrounder auf der Baustelle. Die zwei wählbaren Kabinenhöhen erlauben es noch mehr Übersicht zu erhalten und ermöglichen den Einsatz in niedrigen Gebäuden.

**Hubkraft:** Eine Nutzlast von bis zu 2,7 t und eine Stapelhöhe von 6,0 m.

**Kompaktheit:** Die kompakten Maße ermöglichen effizientes Arbeiten auf engstem Raum, zum Beispiel in Tiefgaragen.

**Kramer Schnellwechsellatte:** Ermöglicht das Wechseln von Werkzeugen innerhalb weniger Sekunden. Die robuste Bauweise sorgt für Zuverlässigkeit unter härtesten Bedingungen.

**Bedienkonzept:** Farblich codierte Schalter und ein elektronisch vorgesteuerter All-in-one-Joystick sorgen für die intuitive Bedienung aller Funktionen.

**Motor:** Sparsam im Verbrauch und hohes Drehmoment, die Abgasnachbehandlung erfolgt mit DOC und DPF.

## Technische Daten

### ■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Kohler
Motorleistung	55,4 kW
Motorleistung	75 PS
bei max. Drehzahl	2.600 U/min
Hubraum	2.842 cm <sup>3</sup>
Abgasnachbehandlung	DOC / DPF

### ■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,85 m <sup>3</sup>
Nutzlast (max.)	2.700 kg
Nutzlast bei max. Reichweite	1.000 kg
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	1.800 kg
Stapelhöhe (max.)	5.730 mm
Nutzlast max. (LSP 500 mm)	2.700 kg
Betriebsgewicht	4.200 - 5.000 kg
Reißkraft (max.)	44 kN

Hubkraft (max.)	28 kN
-----------------	-------

### ■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	95 l
Tankinhalt Hydrauliköl	130 l

### ■ Antrieb

Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h
Differentialsperre	100 % Vorderachse

### ■ Hydraulikanlage

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	89 l/min
-------------------------------------	----------

### ■ Lenkung

Lenkeinschlag max.	38 Grad
--------------------	---------

### ■ Lärmkennwerte

Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrschutzdach)	104 dB(A)
Gemessener Schalleistungspegel LwA	102,7 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr	73 dB(A)

## Abmessungen

A1	Gesamtlänge
A2	Gesamtlänge mit Schaufel
B1	Gesamtbreite ohne Schaufel
C1	Spur vorne: hinten
D1	Gesamthöhe
D2	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Kabinenbreite
F1	Radstand mittig
G1	Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Wassertiefe
H1	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck
I1	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)
J1	Einkippwinkel
K1	Stapelhöhe max.
J2	Auskippwinkel
L1	Überladehöhe: eingefahren
L2	Überladehöhe: ausgefahren
M1	Ausschütthöhe: eingefahren
M2	Ausschütthöhe: ausgefahren
N1	Schüttweite: ausgefahren
O1	Tele Auszugslänge: eingefahren
O2	Tele Auszugslänge: ausgefahren
P1	Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen
Q1	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante
Q2	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen
R1	Schaufeldrehpunkt: eingefahren
R2	Schaufeldrehpunkt: ausgefahren
S1	Wenderadius Außenkante Räder
S2	Wenderadius Außenkante Schaufel
T1	Einstiegshöhe Kabinenboden